

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania projektu

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Mapa geodezyjna w skali 1:500, wydana przez Starostę Obornickiego z dnia 14.01.2020r.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. z 2016r. poz. 124), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 roku (Dz.U z 2012r. poz 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

II. Cel, zakres opracowania i lokalizacja

Celem opracowania jest stworzenie minimalnych warunków dla poruszania się pojazdów z uwzględnieniem określonych wymogów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu jazdy szczególnie warunkach jesienno-wiosennych. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej o długości 0,66km.

Przyjęta do budowy droga położona jest w Gminie Ryczywół, obręb i wieś Gorzewo. Droga przebiega w terenie niezabudowanym, pomiędzy polami i stanowi dojazd do posesji nr 59 od strony działki nr 74.

III. Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię gruntową, z jezdnią o szerokości 3,0-4,50m stanowiąc zarys wyjeżdżony przez przejeżdżające pojazdy. Przy drodze brak jest widocznych poboczy. W pasie drogowym projektowanego odcinka nie występują drzewa, krzaki. Występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z gospodarką drogową tj. doziemna linia telekomunikacyjna.

W celu prawidłowego przyjęcia konstrukcji projektowanej jezdni wykonano 3 otwory w gruncie dające możliwość rozpoznania podłoża gruntowego na potrzeby niniejszego opracowania. Stwierdzoną budowę geologiczną (G2) przedstawiono na profilach geologicznych i załączono wraz z opisem symboli do projektu.

IV. Stan projektowany

Sytuacyjnie drogę zlokalizowano zgodnie z założeniami wskazanymi przez Inwestora głównie na działce nr 15. Początek trasy znajduje się na przecięciu z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr 74, natomiast koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w km 0+660. W km 0+000 zaprojektowano obustronne wyokrąglenia łukami o promieniu $R=6m$ po prawej stronie i $R=2m$ po lewej stronie drogi. Droga stanowi odcinek prosty, bez łuków poziomych. W ciągu drogi zaprojektowano 9 załamań trasy.

Projektowana długość odcinka drogi wynosi 660,0m. Projektowana szerokość jezdni drogi wynosi 4,0m. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako dwustronny, daszkowy 2x3%.

Na początku odcinka, na istniejącym ciągu melioracyjnym, zaprojektowano jego przedłużenie rurami betonowymi o średnicy 400mm. Długości odcinka 8,0m. Od km 0+413 do km 0+425 na odcinku o długości 12,0m zaprojektowano przedłużenie istniejącego ciągu drenarskiego rurami betonowymi o średnicy 300mm istniejącego ciągu drenarskiego oraz wymianę istniejącej studni drenarskiej o średnicy 1000mm i wysokości 2,50m wraz z przykryciem płytą typu ciężkiego.

Przyjęta konstrukcja jezdni drogi:

- warstwa odcinająca z piasku średniego (współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę), grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm, szerokość warstwy 4,30m,
- warstwa separacyjna z geowłókniny o gramaturze 200 g/m² (szerokość 4,30m),
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (C_{90/3}, kruszywo ze skały magmowej, nie dopuszcza się zastosowania kruszywa ze skał osadowych), o grubości warstwy 20cm po zagęszczeniu.

Przy jezdni zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym, jednostronnym 6% na zewnątrz. Od km 0+079,70 do km 0+242,20 po prawej stronie zaprojektowano lokalne zwężenie pobocza do 0,50m.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza poza koronę drogi.

V. Uwagi końcowe

- Po zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej, ze względu na istniejące w podłożu grunty spoiste, nie należy dopuścić do zalania wodą wykopu, gdyż grozi to uplastycznieniem podłoża gruntowego.
- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w sposób niepowodujący nadmiernej uciążliwości dla mieszkańców.
- Na podstawie posiadanych danych na terenie projektowanej drogi stwierdza się uzbrojenie obce w postaci niekolidującej z drogą sieci telekomunikacyjnej. Nie jest wykluczona obecność innych urządzeń obcych.
- Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami i wytycznymi, zasadami sztuki budowlanej.
- Do wykonywania zaprojektowanych robót należy stosować materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie.
- Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo granicy własności z Gminą Połajewo podczas wykonywania prac istnieje konieczność zapewnienia stałej obsługi geodezyjnej wraz z odszukiwaniem i wytyczeniem granic działki.

Projektant: